

ACCORDO DI COLLABORAZIONE
TRA
LA REGIONE TOSCANA
E
LA FEDERAZIONE REGIONALE DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI DELLA
TOSCANA
PER
" ANALISI SPEDITIVA ED ESAME VISIVO DEI PONTI PRIORITARI "

L'anno 2018 , il giorno 19 del mese di Novembre

La Regione Toscana, con sede legale in Firenze, Piazza Duomo 10, P.IVA 01386030488 rappresentata Federica Fratoni in qualità di Assessore all'Ambiente e Difesa del Suolo

La Federazione Regionale degli ordini degli Ingegneri della Toscana (Federazione degli Ingegneri), con sede legale in Firenze C.F. 80033070485 rappresentata dall'Ing. Marco Bartoloni in qualità di Presidente pro tempore

CONSIDERATO

- il verbale d'Intesa sottoscritto in data 28 agosto 2018 tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, UPI Toscana ed Anci Toscana con il quale i sottoscrittori hanno convenuto, tra l'altro, che le Amministrazioni sottoscrittrici potranno chiedere il supporto e la collaborazione delle Strutture Universitarie Toscane e degli Ordini Professionali della Toscana sia per le attività del Tavolo Tecnico che della task-force;
- che il Consiglio Nazionale degli Ingegneri, nella lettera inviata in data 20 agosto u.s. al Prof. Giuseppe Conte, Presidente del Consiglio dei Ministri, ha espresso la piena disponibilità degli Ingegneri Italiani a collaborare con le Pubbliche Amministrazioni per l'elaborazione di un Piano nazionale di conoscenza dello stato di sicurezza delle opere d'arte infrastrutturali;
- che nel suddetto Verbale d'intesa si intende perseguire l'effettuazione in tempi rapidi delle prime verifiche di sicurezza dei ponti sulle strade regionali e sulle strade provinciali gestite dalla Città Metropolitana di Firenze e dalle Province toscane, attraverso procedure omogenee e uniformi sul territorio toscano, la cui definizione è demandata al Tavolo Tecnico costituito con il verbale stesso, da trasferire successivamente anche ai Comuni toscani per la verifica dei ponti sulle strade comunali;

- che il Tavolo ha anche definito i criteri per l'individuazione dei ponti primari e attraversamenti primari, le cui prime verifiche devono essere effettuate entro tre mesi dalla sottoscrizione del verbale stesso;
- che dai censimenti effettuati dagli Enti locali gestori di ponti ed attraversamenti, risultano al momento ricompresi in tale fattispecie n 164 ponti prioritari, e che presuntivamente potranno arrivare a 180;
- che in data 22 ottobre 2018 è stato sottoscritto un protocollo d'intesa con le Università di Ingegneria di Pisa e di Firenze, approvato con DGRT 1126 del 15/10/2018, con il quale le Università si sono impegnate a fornire supporto scientifico qualificato per le attività di cui al verbale d'intesa da concretizzarsi fra l'altro con la predisposizione di una scheda che viene posta a base delle attività oggetto del presente Accordo di Collaborazione;
- che dai preliminari incontri con le Università sono state individuate, anche in coerenza con attività di indagine già in corso, schede per la rilevazione del rischio di ponti ed attraversamenti che costituiscono la base da perfezionare, laddove ritenuto necessario, da parte del Tavolo Tecnico di concerto con referenti della Federazione degli Ingegneri e delle Università di Ingegneria di Firenze di Pisa;

RITENUTO OPPORTUNO

in coerenza con quanto previsto dal verbale d'intesa del 28 agosto, procedere alla definizione del presente Accordo di Collaborazione per la definizione delle attività di collaborazione che la Federazione degli Ingegneri della Toscana attraverso i suoi iscritti, potrà mettere a disposizione delle Pubbliche Amministrazioni firmatarie del verbale d'intesa sopra richiamato;

definire prioritariamente le attività che si devono effettuare nei primi 3 mesi dalla sottoscrizione del presente Accordo di Collaborazione, rinviando ad una sua successiva integrazione per la specificazione delle possibili successive attività, da effettuarsi anche sulla base delle risultanze di questo primo periodo;

TUTTO CIO' PREMESSO

le premesse costituiscono parte integrante dell'accordo

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Oggetto

1. Con il presente accordo le parti, nell'ambito Verbale d'intesa del 28 agosto, intendono perseguire l'effettuazione in tempi rapidi delle prime verifiche di sicurezza dei ponti sulle strade regionali e sulle strade provinciali gestite dalla Città Metropolitana di Firenze e dalle Province toscane, attraverso procedure omogenee e uniformi sul territorio toscano, definendo attività di collaborazione della Federazione degli Ingegneri della Toscana attraverso i suoi iscritti e la Regione Toscana.

Art.2 – Impegno delle parti

1. La Federazione degli Ingegneri della Toscana, attraverso professionisti abilitati iscritti negli ordini Provinciali della Toscana, si impegna a fornire la propria collaborazione, da attuarsi tramite analisi speditiva ed esame visivo della infrastruttura indagata, alle Pubbliche amministrazioni firmatarie del verbale d'intesa del 28 agosto di cui in narrativa per la compilazione delle schede, per un numero massimo di 180 ponti prioritari.
2. Il format delle suddette schede potrà eventualmente essere perfezionato, dal gruppo Tecnico, di concerto con i referenti della Federazione degli Ingegneri e delle Università di Ingegneria di Firenze e di Pisa.
3. Vista la natura sperimentale e di alto valore sociale dell'attività oggetto del presente Accordo di Collaborazione, la collaborazione tecnica da parte degli ingegneri della Toscana viene prestata a fronte di un rimborso spese forfettario stabilito in €. 250,00 per ogni struttura indagata.
4. La Regione si impegna a trasferire alle Province toscane e alla Città metropolitana di Firenze le risorse necessarie per la copertura finanziaria di tali attività.
5. entro 20 giorni dalla sottoscrizione del presente atto, la Federazione degli Ingegneri si impegna a trasmettere al Tavolo tecnico almeno un primo elenco nominale dei professionisti designati disponibili per le attività di verifica;
6. La Federazione degli Ingegneri si impegna a completare le attività di analisi di cui all'articolo 2 entro tre mesi dalla sottoscrizione del presente accordo.

Art.3 - Modalità di svolgimento delle analisi

1. Nell'ambito dell'analisi speditiva ed esame visivo della infrastruttura indagata, la responsabilità del professionista è limitata alla rispondenza oggettiva fra quanto compilato nella scheda e lo stato dei luoghi e costituisce una prima informazione sommaria finalizzata al censimento delle infrastrutture. L'amministrazione è consapevole che la compilazione della scheda non costituisce una verifica o valutazione della sicurezza delle infrastrutture, ma una prima informazione sommaria finalizzata al censimento delle stesse. Allo stesso modo, non sarà responsabilità del tecnico che eseguirà il sopralluogo, l'individuazione delle priorità di intervento sulle strutture, che dovrà essere valutata dalle amministrazioni. Qualsiasi verifica di sicurezza o valutazione tecnica che l'amministrazione ritenga necessaria a seguito dell'esito della suddetta scheda, prescinde dal presente Accordo di Collaborazione.

2. Qualora, durante l'effettuazione dell'analisi di cui al comma 1, i tecnici incaricati della compilazione delle schede rilevassero situazioni di evidente criticità, segnalano all'amministrazione competente tali elementi senza indugio.

3. Ai professionisti incaricati, per l'espletamento delle attività di verifica di cui all'articolo 2, secondo le intese tra Regione Toscana, province e Città metropolitana di Firenze, sarà garantito l'accesso ai luoghi e alle infrastrutture, mettendo a disposizione un incaricato dell'amministrazione che gestisce ciascun ponte, per accompagnare i tecnici nella visita e garantire l'assistenza tecnica e logistica necessaria.

Art. 4 – Integrazioni del presente accordo

1. Le parti convengono che, terminate le attività di cui al presente accordo, lo stesso potrà essere integrato per definire ulteriori possibili attività di collaborazione per la verifica dei rimanenti ponti, anche per quanto attiene i ponti in gestione ai comuni, come previsto nel Verbale del 28 agosto 2018, da effettuarsi anche in continuità e sulla base delle risultanze di questo primo periodo.

Art. 5 – Validità del presente Accordo

1. Le attività di cui al presente accordo dovranno concludersi entro tre mesi dalla sottoscrizione del presente accordo.

Regione Toscana

Federazione Regionale degli Ordini degli Ingegneri della Toscana